

RC-RADAR		연무IC교 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		시설물 정밀안전진단 용역 [2구역]						
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client		 (주)천안논산고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 피복두께 (mm)	비고	
1	캔틸레버 S1	주철근	145	150	86	40	양호	
		배력철근	293	300	36	40	양호	
2	캔틸레버 S2	주철근	145	150	86	40	양호	
		배력철근	303	300	41	40	양호	
3	캔틸레버 S3	주철근	138	150	84	40	양호	
		배력철근	291	300	33	40	양호	
4	캔틸레버 S4	주철근	135	150	82	40	양호	
		배력철근	300	300	44	40	양호	
5	캔틸레버 S5	주철근	140	150	84	40	양호	
		배력철근	315	300	38	40	양호	
6	벽체 A1	수직철근	140	150	84	50	양호	
		수평철근	159	150	76	50	양호	
7	벽체 A2	수직철근	297	300	67	100	양호	
		수평철근	140	150	91	100	양호	
8	기둥부 P1	수직철근	100	100	103	100	양호	
		수평철근	191	200	103	100	양호	
9	기둥부 P2	수직철근	98	100	89	100	양호	
		수평철근	200	200	65	100	양호	
10	기둥부 P3	수직철근	100	100	89	100	양호	
		수평철근	200	200	61	100	양호	
11	기둥부 P4	수직철근	93	100	79	100	양호	
		수평철근	200	200	76	100	양호	







